

ČÁST B SO 105

ČISTOPIS

Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21 Praha 5, IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

PRAGOPROJEKT, a.s. – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: dle příloh podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Jan SÝKORA podpis:	Výrobní ředitel: Ing. Jiří SALAVA	Zhotovitel:
Technická kontrola: Ing. Jiří SALAVA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan SÝKORA podpis:		 PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	15-542-2-000
Obec:	LYSÁ NAD LABEM	Číslo akce:	15-542
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2016
Akce:	II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK	Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň:	Souprava:
			PDPS
Objekt:	DOČASNÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA	Číslo přílohy:	

"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č. 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"

SO 105 – Dočasná autobusová zastávka

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	TECHNICKÝ POPIS.....	2
2.1	Směrové řešení	2
2.2	Výškové řešení	3
2.3	Šířkové uspořádání, příčný sklon	3
2.4	Vybavení zastávky.....	3
2.5	Přechody pro chodce.....	3
2.6	Zemní práce.....	3
2.7	Konstrukce nástupní plochy	3
2.8	Návaznost na stávající stav	4
2.9	Bezpečnostní zařízení	4
2.10	Související objekty	4
2.11	Vztah k území	4
2.11.1	OCHRANNÁ PÁSMA	4
3	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A VYUŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5
4	VÝJIMKY	5
5	ZÁVĚR	5
6	PŘÍLOHY.....	5
6.1	Situace zastávky v ul. Na Zemské stezce	
6.2	Vytyčovací výkres zastávky v ul. Na Zemské stezce	
6.3	Situace zastávky v ul. Na Vlečce.....	
6.4	Vytyčovací výkres zastávky v ul. Na Vlečce.....	
6.5	Příčné řezy zastávkami	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby dle smlouvy o poskytování služeb:

„Oprava mostu ev.č .272-006-Most přes trať ČD a MK v Lysé nad Labem-
zpracování PD“

název dokumentace : **"II/272, Lysá nad Labem – most ev.č . 272-006 přes trať ČD Kolín-Všetaty a přes MK"**

Název a obsah dokumentace je v souladu se stavebním záměrem dle smlouvy o poskytování služeb, odchýlný název PD vychází ze způsobu republikové evidence mostu u správce mostu

Místo stavby: intravilán města Lysá nad Labem
Stupeň: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), autorský dozor (AD)
Objekt: SO 105 – Dočasná autobusová zastávka
Evidenční číslo mostu: 272-006
Katastrální území: Lysá nad Labem (k.ú. 689505), Litol (k.ú. 689556)
Obec: Lysá nad Labem
Kraj: Středočeský
Investor: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5,
tel.: (+420) 257 280 111, e-mail: podatelna@kr-s.cz
IČ: 00066001 DIČ: CZ0066001
Uvažovaný správce: zhotovitel stavby
Projektant stavby: Projektant stavby: PRAGOPROJEKT a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČ: 45272387 DIČ CZ 45272387
Tel.: (+420) 226 066 111, Fax.: (+420) 226 066 118
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, internet: www.pragoprojekt.cz
Vedoucí projektu zhotovitele: Ing. Jan Sýkora
Odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Sýkora
Přemostovaná překážka: -----
Staničení komunikace: -----

2 TECHNICKÝ POPIS

Most na silnici II/272 procházející městem Lysá nad Labem přes železniční trať celostátní ((Nymburk hl.n.) Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem (Ústí nad Labem záp.) - dle TTP č.502A, Lysá nad Labem- Praha-Vysočany - dle TTP č.503A)) a regionální dráhy (Lysá nad Labem – Milovice - dle TTP č. 524B) je součástí silně dopravně zatížené komunikace (dle sčítání dopravy 2010 se jedná o cca 9500 vozidel /24 hodin). Hlavním důvodem rekonstrukce je zhoršující se technický stav nosné konstrukce mostu s výhledovou minimální životností konstrukce i po provedení opravy. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky silniční komunikace pro veškerý provoz.

Objekt řeší pro zajištění veřejné dopravy zřízení dočasné autobusové zastávky v ulici Na Zemské stezce v blízkosti s křížením s ulicí U Nové hospody před nemovitostí č.p. 330 (parcela č. 621/64. Zastávka bude sloužit jako výstupní (příp. nástupní) pro přístup cestujících k jižní části podchodu v ŽST Lysá nad Labem. Zastávka je umístěna na chodníku č.kat. 621/81 a komunikaci č.kat 3477/1. Délka zastávky mezi vjezdy do přilehlých nemovitostí je 15 m Nástupní zastávka v ul. Na vlečce v blízkosti křížení s ul. Na Zemské stezce na pozemcích č.kat. 74/4 a 345 (k.ú. Litol) je řešena stejným způsobem. Způsob obsluhy zastávek závisí na zajištění linek veřejné dopravy dopravcem v rámci systému ROPID. Úpravy navržené pro SO 105 jsou ve smyslu zák. 183/2006 - §79, odst.2 písm. r) a §83, odst.3

2.1 Směrové řešení

Nástupní plocha zastávek je navržena v přímé.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení je předurčeno stávajícím stavem a nutností napojení na stávající místní komunikace tak, aby nástupní plocha byla 180-200 mm nad povrchem komunikace. Nástupní plocha je ze silničních panelů uložených na vyrovnávací podsyp ze štěrkodrtě v prům. tl 50 mm (resp. 150 mm) , na terén je uložena separační geotextilie.o gramáži min. 300 g/m².

V ul. Na Zemské stezce je nástupní plocha uložena na stávající chodník. Pro vyrovnání rozdílu mezi oběma povrchy jsou zřízeny vyrovnávací klíny z prostého betonu C20/25 ve sklonu max 1:8. Obdobné klíny se zřídí i v místě vstupu pro pěší do přilehlé nemovitosti. Klíny jsou uloženy taktéž na separační geotextilii, aby je bylo možné odstranit bez poškození pochozího povrchu chodníku, resp. zatravnění

V ul. Na vlečce je nástupní plocha mimo chodník na zatravněné ploše sousedící s vlečkou, vyrovnání mezi vozovkou a nástupní plochou na jejich čelech dtto jako Na Zemské stezce

2.3 Šířkové uspořádání, příčný sklon

Návrh příčného uspořádání vychází z účelu zastávky a požadavků organizátora veřejné dopravy. Šířka nástupní plochy je 2000 mm.

Základní příčný sklon je 0,5%, jednostranný směrem k vozovce, aby voda nestékala k nemovitosti resp k tělesu vlečky.

Šířka nástupní plochy je 2,0 m dle konzultace s organizátorem dopravy. .

2.4 Vybavení zastávky

Zastávka je vybavena montovaným (prefabrikovaným) přístřeškem (např. 2*3-4 m- dle dostupné produkce), který v ul. Na Zemské stezce je ve směru osy chodníku průchozí z důvodu nedostatečné volné šířky mezi nástupní plochou a oplocením. Výplň stěn na přístřešku je plná, neprůhledná. Přístřešek je osazen na panelové ploše a přikotven (kotvy do betonu, pásové připojení apod). Na zastávce bude umístěn označník, jízdní řád a odpadkový koš, místa pro sezení nejsou navržena. Označník a koš je taktéž upevněn pomocí chemických kotev do konstrukce panelu. V případě zastávky podél železniční vlečky je do panelů nástupní plochy zakotveno chemickými kotvami ocelové zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní (případě jeho mobilní verze) Osvětlení zastávky se nezřizuje , využívá se světelný tok z veřejného osvětlení.

Vybavení zastávky a nástupní plochu udržuje po celou dobu dle požadavku organizátora dopravy zhotovitel stavby.

2.5 Přechody pro chodce

V blízkosti zastávky se v současnosti přechody nenacházejí a pro zastávku se nezřizují.

2.6 Zemní práce

Součástí stavebního objektu jsou běžné zemní práce. Terén bude v místech mimo stávající zpevněné plochy oddrnován v tloušťce 0,1 m, pokud to bude nezbytně nutné (pro vyrovnání velkých výškových nerovností. V ul. Na Zemské stezce podle stavu vozovky bude případně odfrézován pruh v šířce do 1 m podél navržené nástupní plochy (s přesahem 3-5 m a každou stranu) do hl. cca 0,15 m a zřízena opravená konstrukce ze stmelového kameniva živící a živických vrstev pro zvýšené zatížení od dopravních prostředků v oblasti krajnice. Spodní nestmelené vrstvy vozovky budou zkontrolovány a přehutněny. V ul Na vlečce toto opatření nebude zřejmě nutné.

Podsypy pod nástupní plochou jsou navrženy ze štěrkodrtě hutněné na I_D=0,9, tyto podsypy budou po ukončení stavby odtěženy

Po odstranění geotextilií bude provedeno vyrovnání terénu pomocí ornice a proveden osev travním semenem, doba ošetřování 2 měsíce.

V území stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

2.7 Konstrukce nástupní plochy

Součástí SO 105 je realizace nástupních ploch zastávek vozovek dle níže uvedených konstrukčních sestav v délce á 15 m. Konstrukce byla konzultována s organizátorem veřejné dopravy

Nástupní plocha v ul. Na Zemské stezce

- železobetonový panel tl. 180 mm
- podsyp štěrkodrt' 25-50 mm

- separační geotextilie 300 g/m²
- stávající terén (dlažba, zatravnění)

Nástupní plocha v ul. Na Vlečce

- železobetonový panel tl. 150-180 mm
- podsyp štěrkodrt 50-250 mm
- separační geotextilie 300 g/m²
- stávající terén (zatravnění)

Pro provádění plochy platí TKP PK, kap. 10 a přiměřeně příslušné normy, na které se TKP odvolávají. Vzhledem k umístění a době nasazení se neupravuje podloží nástupní plochy.

Po ukončení stavby se plochy demontují a povrch terénu se uvede do původní stavu včetně zatravnění

2.8 Návaznost na stávající stav

Výškové i směrové řešení respektuje napojení na současně zaměřený stav přilehlé komunikace.

2.9 Bezpečnostní zařízení

Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení, směrové sloupky nebo zábradlí. Vodorovné dopravní značení, směrové sloupky nejsou navrženy, prostor nástupní plochy v ul. Na Vlečce a vlečkou je oddělen mobilním zábradlím- ocelové se svislou výplní výšky 1,1 m- kotvené do panelu nástupní plochy. Funkci zvýšené obruby plní nástupní plocha. V ul. Na Zemské stezce zábradlí není navrženo.

2.10 Související objekty

SO	001	Demolice stávajícího mostu ev.č. 272-006
SO	101	Úprava silnice II/272
SO	103	Dopravně inženýrská opatření

2.11 Vztah k území

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu.

V místě objektu SO 105 se nacházejí sítě:

- STL plynovod- Innogy - RWE GasNet, s.r.o.
- Metalický kabel CETIN
- Kanalizace DN 500 – STAVOKOMPLET s.r.o.
- Rozvod VO – Město Lysá

2.11.1 OCHRANNÁ PÁSMO

Ochranné pásmo zařízení elektrizační soustavy :

pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

- | | |
|--|------|
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (bez izolace) | 7 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (s izolací) | 2 m |
| • u napětí nad 1 kV do 35 kV (závěsná kabelová vedení) | 2 m |
| • u napětí nad 35 kV do 110 kV (bez izolace) | 12 m |
| • zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

pro podzemní vedení od krajního kabelu:

- | | |
|----------------------|-----|
| • u napětí do 110 kV | 1 m |
|----------------------|-----|

Ochranné pásmo pro ostatní sítě

- | | |
|---|-----|
| • u plynovodů a plynovodních přípojek do 4 bar v zastavěném území | 1 m |
| • u plynovodů a plynovodních přípojek v rozmezí 4-40 bar | 2 m |
| • u plynovodů nad 40 bar | 4 m |

- u technologických objektů 4 m
- komunikační vedení - po obou stranách krajního vedení 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Silničním ochranným pásmem se dle zákona č. 13/1997 Sb., rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo **dráhy** dle zákona **č. 266/1994 Sb.**, tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

3 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A VYUŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dočasná zastávka je součástí silniční sítě s neomezeným přístupem. Nejsou navržena žádná další opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, protože sklonové poměry v místě výškových rozdílů nepřesahují 1:8 (délka je menší než 9 m).

4 VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

5 ZÁVĚR

Předložená dokumentace pro provádění stavby nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Praha 11/2016

Ing. Jan Sýkora

6 PŘÍLOHY

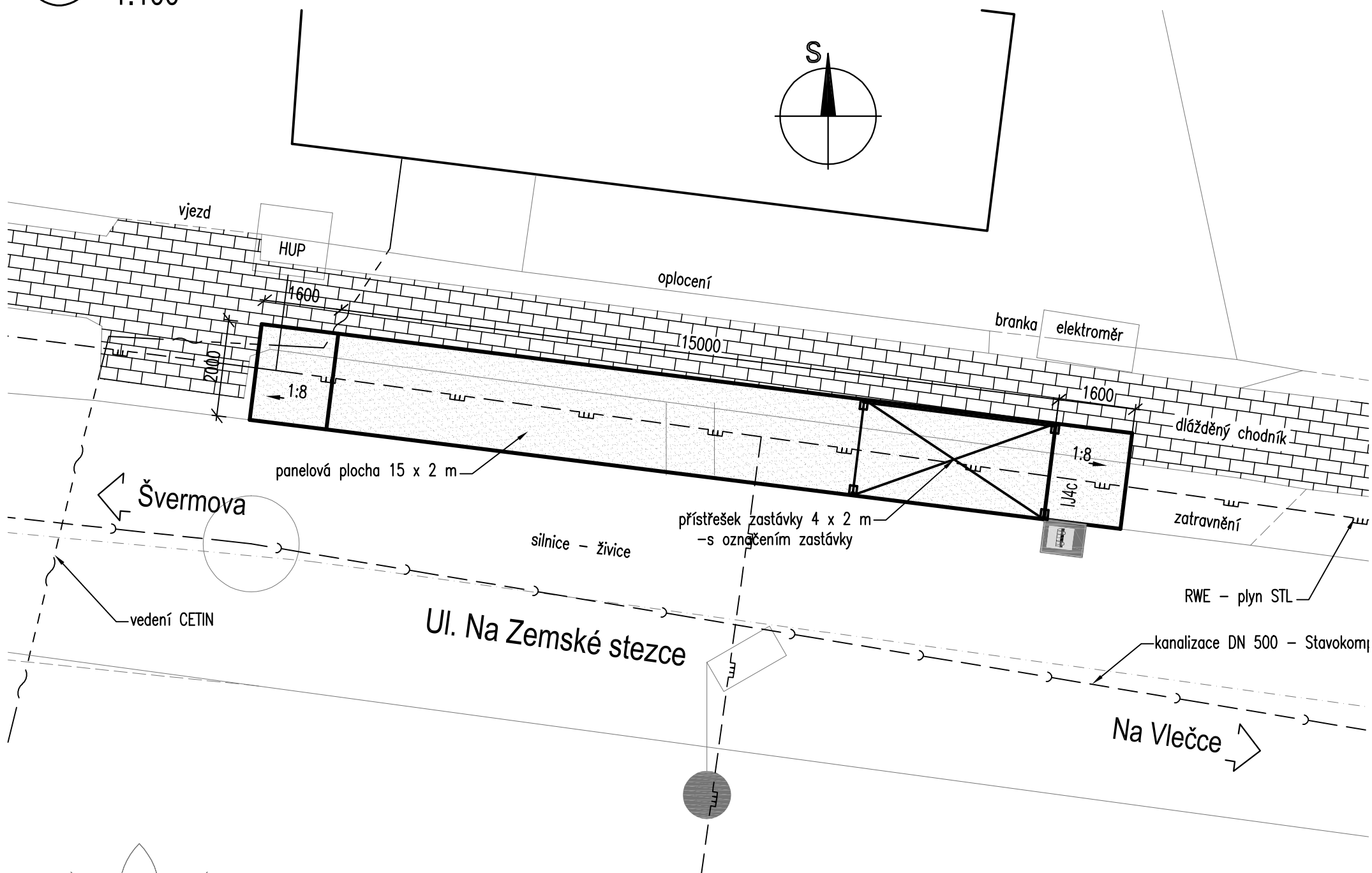
6.1 Situace zastávky v ul. Na Zemské stezce

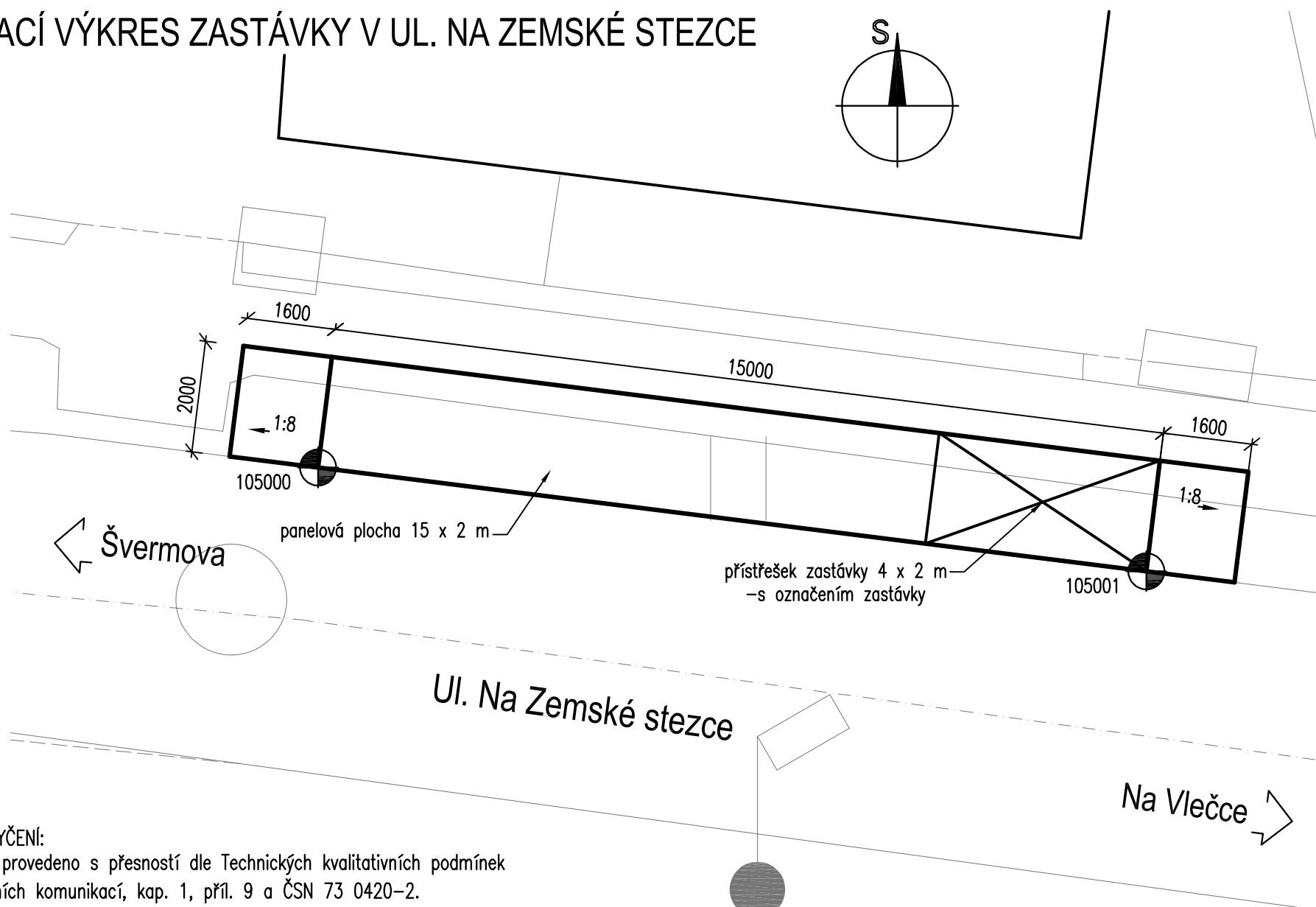
6.2 Vytyčovací výkres zastávky v ul. Na Zemské stezce

6.3 Situace zastávky v ul. Na Vlečce

6.4 Vytyčovací výkres zastávky v ul. Na Vlečce

6.5 Příčné řezy zastávkami

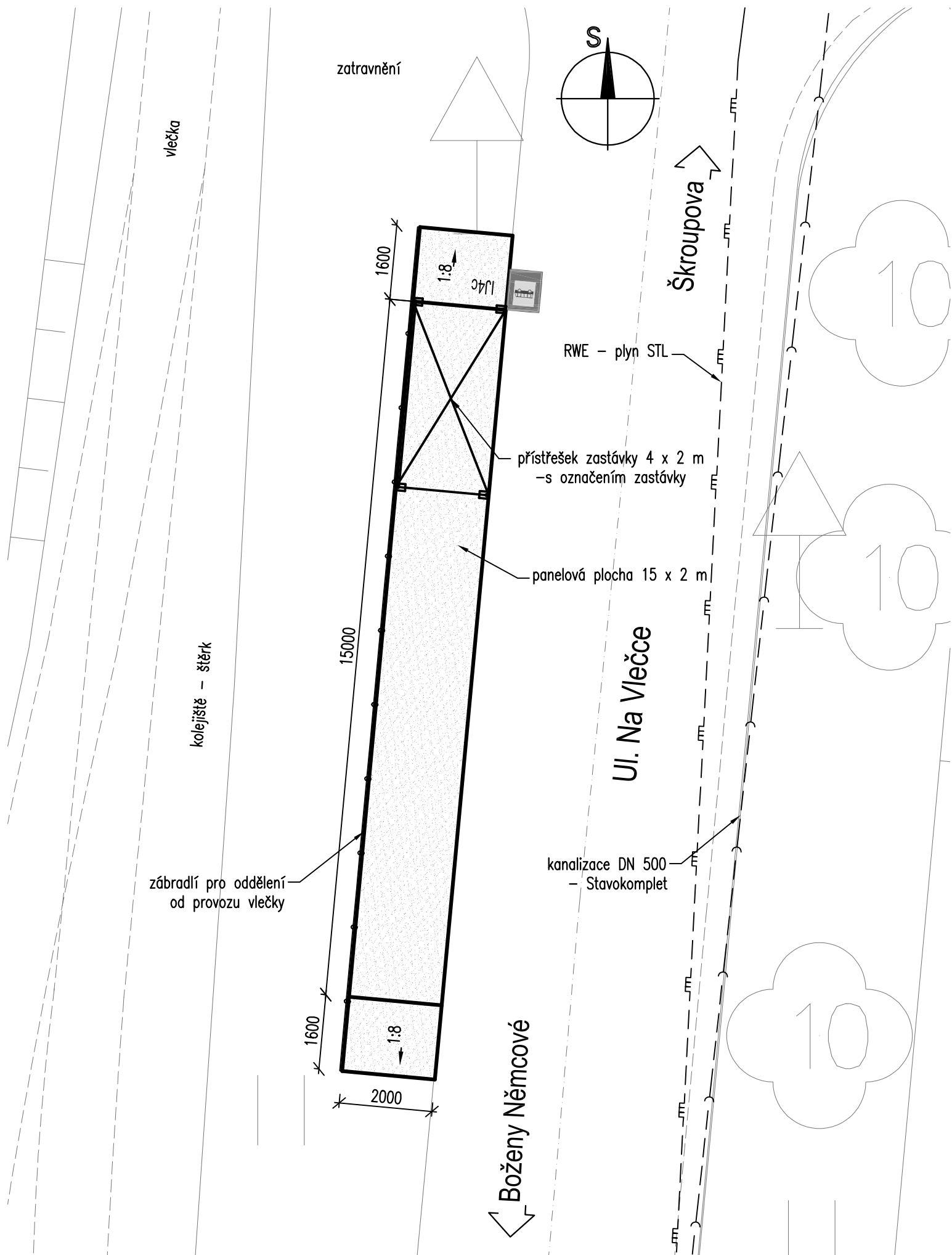


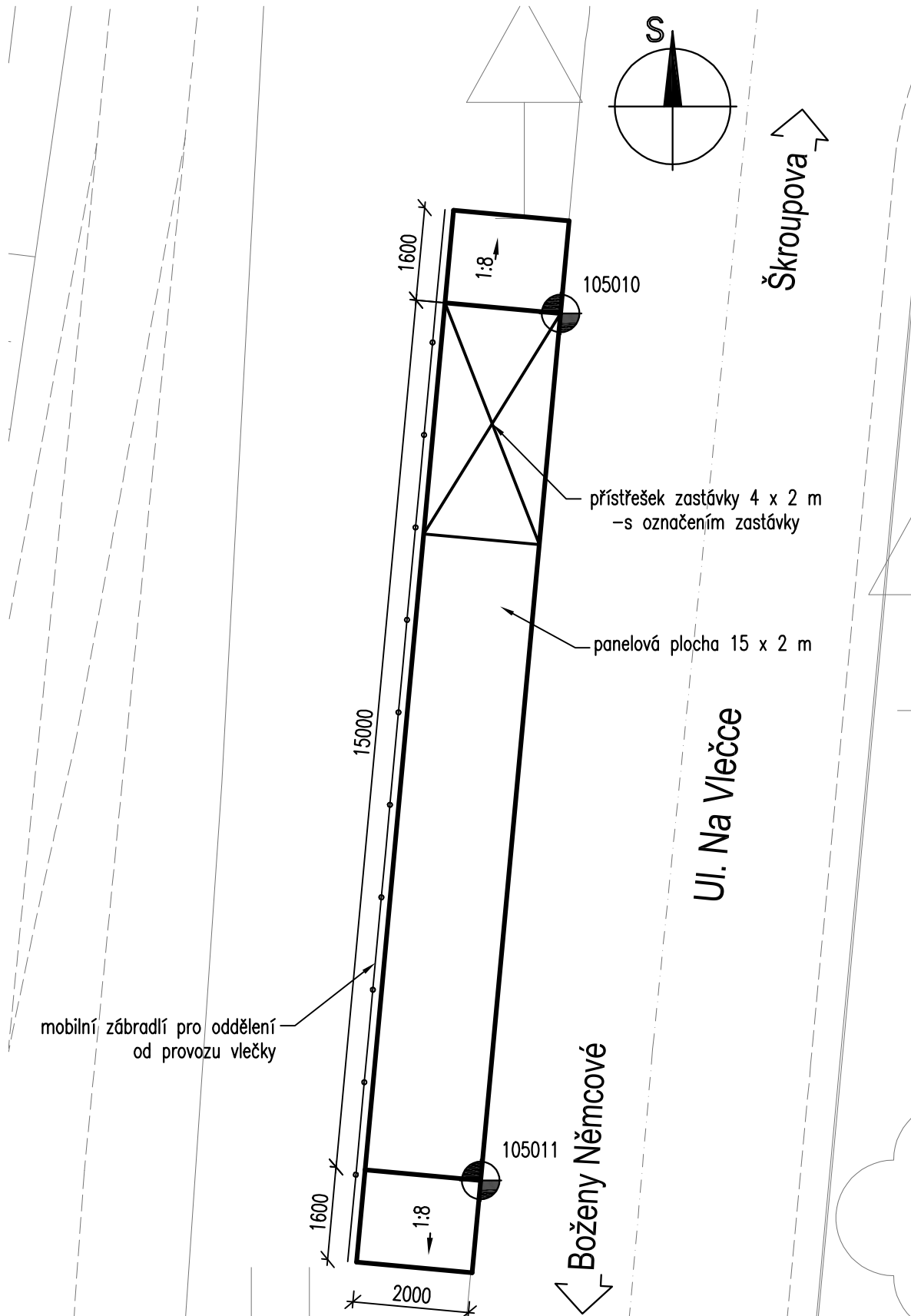


vytyčení bude provedeno s přesností dle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap. 1, příl. 9 a ČSN 73 0420-2.

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

Bod	zastávka	Y(m)	X(m)	Z (m) niveleta	popis
105000	sever	711 245,71	1 035 365,89	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy
105001	sever	711 230,83	1 035 367,75	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy
105010	jih	711 198,46	1 035 388,86	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy
105011	jih	711 199,83	1 035 403,79	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy





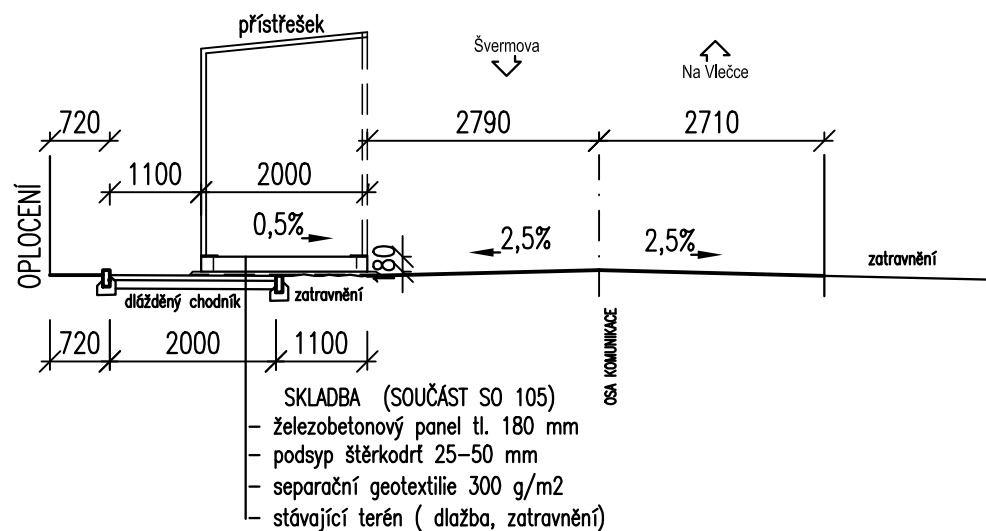
PŘESNOST VYTYČENÍ:

vytyčení bude provedeno s přesností dle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap. 1, příl. 9 a ČSN 73 0420-2.

TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

Bod	zastávka	Y(m)	X(m)	Z (m) niveleta	popis
105000	sever	711 245,71	1 035 365,89	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy
105001	sever	711 230,83	1 035 367,75	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy
105010	jih	711 198,46	1 035 388,86	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy
105011	jih	711 199,83	1 035 403,79	= v. kom.+200mm	přední hrana panelové plochy

SO 105 - PŘÍČNÝ ŘEZ V UL. NA ZEMSKÉ STEZCE



SO 105 - PŘÍČNÝ ŘEZ V UL. NA VLEČCE

